

CHIQUI-CARS NACORAL : plastiques et ibériques

La marque espagnole Nacoral suscite, aujourd'hui, un engouement grandissant de la part des collectionneurs du monde entier. Les miniatures plastique de la gamme Chiqui-Cars sont extrêmement recherchées. Les voici toutes rassemblées, ici, en attendant un prochain éclairage sur les camions Pegaso de la même série...

Ces ravissantes créations de la marque Nacoral, fabriquées en plastique, sont donc connues sous le nom commercial de «Chiqui-Cars» même si sur le châssis de quelques unes, apparaît la mention «Nacoral». La production de ces miniatures s'étale entre 1965 et 1977. Certains modèles ont été conçus en métal durant la même période. Il convient de bien les différencier.



Simca 1000 (référence 2001 - plastique). Elle dispose de suspensions, d'un aménagement intérieur, de portières avant sans vitres et dont la partie inférieure est ouvrante. (modèle très rare).



Seat 850 Coupé (référence 2006 - plastique). Avec suspensions et aménagement intérieur. Les dossiers des sièges avant sont rabattables. La partie inférieure de ses portières est ouvrante. (modèle très rare).



Renault 4 L (référence 2002 - plastique). Avec suspensions et aménagement intérieur. Ses portières avant sont dépourvues de vitres et leur partie inférieure est ouvrante. (modèle très rare).



Morris 1100 (référence 2003 - plastique). Dotée de suspensions, d'un aménagement intérieur. Les dossiers des sièges avant sont rabattables et la partie inférieure de ses portières avant est ouvrante. (modèle très rare).



Citroën 2 CV Fourgonnette (référence 2007 - plastique). Disposant de suspensions et d'un aménagement intérieur, ses portières avant et ses portes arrière sont ouvrantes. (modèle très rare).



Seat 850 (référence 2004 - plastique). Avec suspensions et aménagement intérieur. Ses sièges avant sont rabattables et la partie inférieure de ses portières est ouvrante. (modèle très rare).



Seat 124 (référence 2008 - plastique). Elle a des suspensions et un aménagement intérieur. Ses sièges avant sont rabattables et la partie inférieure de ses portières avant est ouvrante. (modèle très rare).



Seat 600 D (référence 2005 - plastique). Elle est pourvue de suspensions et d'un aménagement intérieur. Ses portières sont ouvrantes et ses sièges avant rabattables. (modèle très rare).



Renault 16 (référence 2009 - plastique). Avec suspensions et aménagement intérieur. La partie inférieure de ses portières avant est ouvrante et ses sièges avant sont rabattables. (modèle très rare).



Porsche 912 (référence 2010 - plastique). Elle est dotée d'un aménagement intérieur et de suspensions. Ses sièges avant sont rabattables et ses portières ouvrantes. (modèle très rare).



Maserati Mistral (référence 2011 - plastique). Elle dispose de suspensions et d'un aménagement intérieur. Avec sièges avant rabattables et portières ouvrantes. (modèle rare).



Mercedes Benz 250 SE (référence 2012 - plastique). Avec suspensions, aménagement intérieur et portières avant ouvrantes. (modèle rare).



Porsche Carrera 6 (référence 2013 - plastique). Avec aménagement intérieur et suspensions. Ses portières sont ouvrantes. (modèle très rare).



Ford GT 40 (référence 2014 - plastique). Elle a des suspensions et un aménagement intérieur. Sa portière droite est ouvrante tout comme son capot moteur, à l'arrière. Elle dispose ou non de décorations de compétition. (modèle très rare).



Renault 10 (référence 2015 - plastique). Avec suspensions et aménagement intérieur. Les dossiers des sièges avant sont rabattables et la partie inférieure de ses portières avant est ouvrante. (modèle très rare).



Ford Mustang (référence 2019 - plastique). Elle est dotée de suspensions et d'un aménagement intérieur. Ses portières sont ouvrantes. (modèle très rare).



Ferrari Dino Pininfarina (référence 2021 - plastique). Elle a des suspensions et un aménagement intérieur. Ses portières et le capot moteur, à l'arrière, sont ouvrants. (modèle extrêmement rare).



Citroën Ami 6 Break (référence 2022 - plastique). Avec suspensions et aménagement intérieur. Le capot du coffre comme la partie inférieure des portières avant sont ouvrants. (modèle rarissime).



Land Rover Station Wagon court (référence 2026 - plastique). Avec suspensions, aménagement intérieur, galerie de toit, roue de secours sur le capot et treuil de câble au-dessus du pare-chocs. Ses portières et sa porte arrière sont ouvrantes. (modèle extrêmement rare).



Land Rover Station Wagon court Pompiers (référence 2029 - plastique). Avec suspensions et aménagement intérieur. Il dispose d'une galerie avec une échelle sur le toit mais aussi d'un luminaire et d'un gyrophare. Il a une roue de secours sur le capot et un treuil de câble au-dessus du pare-chocs. Ses portières et sa porte arrière sont ouvrantes. Il peut être décoré de décalques «*Cuerpo de Bomberos*» sur les portières. (modèle extrêmement rare).



Land Rover Station Wagon court «Guardia Civil» (référence 2030 - plastique). Avec suspensions et aménagement intérieur. Il dispose d'une galerie sur le toit mais aussi d'un luminaire et d'un gyrophare. Il a une roue de secours sur le capot et un treuil de câble au-dessus du pare-chocs. Ses portières et sa porte arrière sont ouvrantes. Il est décoré de décalques «*Guardia Civil de Trafico*» sur les portières. (modèle extrêmement rare).

Mercedes Benz 230 SL Pagode (référence 2028 - plastique). Elle n'a finalement pas été commercialisée. Il existe peut-être quelques spécimens d'essai.

CURIOSITÉS



Renault 10 «Guardia Civil» (référence 2031 - plastique). Elle dispose de suspensions et d'un aménagement intérieur. Les dossiers des sièges avant sont rabattables et la partie inférieure des portières avant est ouvrante. Elle a un lumineux avec décalque «G.C. Trafico» et une sirène sur le toit. Elle est dotée des décalques «Guardia Civil de Trafico» sur les portières avant. (modèle rarissime).



Land Rover Pick-up long (référence 2051-1 - plastique). Avec suspensions et aménagement intérieur. Il est doté d'une roue de secours sur le capot. Ses portières sont ouvrantes. (modèle extrêmement rare).



Land Rover Pick-up long «Dépanneuse» (référence 2051 - plastique). Avec suspensions et aménagement intérieur. Il est doté d'une roue de secours sur le capot. Ses portières sont ouvrantes. Le plateau long accueille une grue de dépannage. (modèle extrêmement rare).

Land Rover Pick-up long «Safari» (référence 2052 - plastique). Avec suspensions et aménagement intérieur. Il est doté d'une roue de secours sur le capot. Ses portières sont ouvrantes. Peint façon rayures noires sur robe verte, son plateau long abrite une cage avec un animal (un âne). (modèle rarissime).



Inter-Cars métal

Nacoral Inter-Cars a aussi fabriqué quelques miniatures en zamac, entre 1970 et 1977.

Labellisées tantôt «Chiqui-Cars» tantôt «Inter-Cars», pas plus que les miniatures en plastique, elles n'ont connu un immédiat succès mondial en tant que grandes pièces de collection. Heureusement, les critères des collectionneurs ont évolué et, aujourd'hui, les petites Nacoral plastique ont acquis leurs lettres de noblesse. N'ont-elles pas quelque chose de spécial, quelque chose de plus que les autres ? Peut-être leurs détails, leur immatriculation et ce je-ne-sais-quoi qui les rapproche des modèles réels...

> AUTOS MYSTÈRES

Toujours est-il que les miniatures en zamac Nacoral «Inter-Cars» n'ont pas atteint la notoriété des modèles en plastique Nacoral «Chiqui-Cars». Le doute subsiste. Toutes ont-elles été fabriquées ?

Il est possible que certaines, à très peu d'exemplaires, soient sorties à titre d'essais, mais d'autres n'ont probablement jamais été commercialisées. Voici, malgré tout, leur liste : Morris 1100 (référence 2003 M - métal), Seat 600, version civile et rallye (référence 2005 M - métal), Citroën 2 CV Fourgonnette (référence 2007 M - métal - avec de sérieux doutes quant à son existence), Renault 16 (référence 2009 M - métal), Porsche 912 (référence 2010 M - métal - avec de sérieux doutes quant à son existence), Maserati Mistral Coupé (référence 2011 M - métal), Mercedes-Benz 250 SE (référence 2012 M - métal), Porsche Carrera 6 (référence 2013 M - métal - avec de sérieux doutes quant à son existence), Ford GT 40 (référence 2014 M - métal - avec de sérieux doutes quant à son existence), Ferrari Dino Pininfarina (référence 2021 M - métal).



> «4L plastique «Chiqui-Cars» avec sa superbe boîte cartonnée.

> HISTOIRE À SUIVRE

A partir de la référence 2021 M, les miniatures métal changent et apparaissent les autos de la série 100, comme cela est indiqué sur leur châssis. A l'image des modèles de la série 2000, elles appartiennent à la gamme «Inter-Cars Nacoral»... Des voitures qui mériteront un prochain article, comme les mythiques camions Pegaso en plastique, sans oublier la collaboration fructueuse entre les marques Sablon et Nacoral... Rendez-vous est pris !

Juan Mauri

Traduit de l'espagnol par Didier Beaujardin
Photos Albert Prats, Juan Mauri
et Nathalie Beaujardin